

Einbauanleitung TMR40-36 in KTM LC4-620

Der Einbau des Vergasers TMR40-36 sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammenden Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen, die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergasers wie folgt vor:

- Sitzbank, Seitenverkleidungen, Tankverkleidungen und Tank demontieren
- Schellen vom Verbindungsgummi lösen (Vergaser-Luftfilterkasten)
- Rahmenheck lösen und nach hinten schwenken (nur die oberen Schrauben entfernen, die unteren nur lösen)
- Verbindungsgummi entfernen
- Gaszug entfernen (am Vergaser)
- Schellen am Ansaugstutzen lösen
- Vergaser nach oben herausnehmen
- originale Stellschraube des Dellorto Vergasers am Bowdenzughalter montieren
- Gaszug mit Schraubnippel auf Länge bringen
- Gaszug in TMR Vergaser einhängen
- Vergaser einbauen
- Spiel und Leichtgängigkeit des Gaszuges kontrollieren (auch bei eingeschlagenem Lenker)
- Verbindungsgummi zum Luftfilterkasten um 10mm kürzen (Luftfilterseitig)
- Verbindungsgummi (Vergaser → Luftfilter) auf den Vergaser schieben
- Rahmenheck anheben und dabei das Verbindungsgummi auf den Luftfilterkasten schieben
- Rahmenheck befestigen
- Beide Schellen des Verbindungsgummis festziehen
- Kabel in der Nähe der Umlenkrolle und der Pumpenbetätigung in sicherem Abstand am Rahmen befestigen
- Chokeyzug am mitgelieferten Halter festschrauben
- Deckel vom Luftfilterkasten entfernen
- Sollten Sie weitere Änderungen am Luftfilterkasten vornehmen, so **muß** die Bedüsung geändert werden
- Tank, Tankverkleidung, Seitenverkleidungen und Sitzbank montieren
- Co-Gehalt bei Leerlaufdrehzahl und Betriebswarmen Motor einstellen

Sollten Sie Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Bedüsung:

Hauptdüse:	165 (ohne Luftfilterdeckel)
Leerlaufdüse:	27,5
Gemischschraube:	1,0 – 1,5 Umdrehung (Co-Gehalt 3,0 bis 3,5 Vol% im Stand)
Düsennadel:	10E01-52-3
Nadeldüse:	P-6
Leerlaufdüse:	110