

Einbauanleitung TM36-31 in HONDA XR400

Der Einbau des Vergasers TM36-31 sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammaren Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen, die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage wie folgt vor:

- Sitzbank entfernen
- Benzinahn auf off stellen und Tank entfernen
- Gaszüge entfernen
- Schellen der Verbindungsgummis lösen
- Vergas zur linken Seite herausnehmen, ggf. muß der Ansaugstutzen entfernt werden
- Gaszüge an den Vergaser TM36-31 anpassen, Lötnippeln wurde mitgeliefert
- Vergaser einbauen (Sollte der Ansaugstutzen entfernt worden sein, so muß auf den richtigen Sitz des O-Rings geachtet werden. Ggf. einen neuen montieren.)
- Vergaser ausrichten. Umlenkrolle des Vergasers darf nicht an das Federbein kommen!!!
- Schellen fest ziehen, auf richtigen Sitz der Verbindungsgummis achten
- Schläuche und Kabel in sicherem Abstand von der Umlenkrolle und der Beschleunigerpumpe am Rahmen befestigen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- CO – Gehalt bei Leerlaufdrehzahl und betriebswarmen Motor einstellen

Bedüsung:

Hauptdüse	125
Leerlaufdüse	15
Düsennadel	9DZH5-50-3
Einspritzrohr	0,3
CO-Schraube	1,0 Umdrehungen (CO - Gehalt 3,0 bis 3,5Vol% im Stand)
Nadeldüse	P-6