

Einbauanleitung TM42-6 in KTM 620

Der Einbau des Vergasers TM42-6 sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammaren Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen, die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergasers wie folgt vor:

- Sitzbank, Seitenverkleidungen, Tankverkleidung und Tank demontieren
- Verbindungsgummi (Vergaser – Luftfilterkasten) lösen und nach oben rausziehen
- Vergaser herausnehmen
- Chokeenheit (Kolben, Feder und Kappe) vom Chokeyzug entfernen
- Originales Ansauggummi entfernen
- Originale Schellen auf mitgeliefertem Ansauggummi montieren
- Das mitgelieferte Ansauggummi auf Ansaugstutzen montieren (Auf Profilierung achten)
- Mikuni TM42-6 in Ansauggummi stecken
- Chokeenheit aus TM42-6 in Serien Chokeyzug einhängen (Spiel einstellen)
- Seriengaszug durch mitgeliefertem Lötnippel auf richtige Länge bringen (Spiel einstellen)
- Verbindungsgummi (Vergaser – Luftfilterkasten) einbauen
- Benzinschlauch neu verlegen – auf Auspuff achten !
- Schlauch für Motorentlüftung vom Rahmen zum Luftfilterkasten neu verlegen
- Kabel und Schläuche von der Umlenkrolle in sicherem Abstand am Rahmen befestigen
- Luftfilterdeckel entfernen
- Sollten Sie weitere Änderungen am Luftfilterkasten vornehmen, so **muß** die Bedüsung geändert werden
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- CO-Gehalt bei Leerlaufdrehzahl und Betriebswarmen Motor einstellen

Bedüsung:

Hauptdüse:	145 (ohne Luftfilterdeckel)
Leerlaufdüse:	25
Luftschraube:	0,75 – 1,25 Umdrehung (CO-Gehalt 3,0 bis 3,5Vol%)
Düsennadel:	8DDY01-96-3
Nadeldüse:	Y-6
Einspritzrohr	0,5